

... mañana del 19 de septiembre.

El avión en el transcurso de la noche

[19 de septiembre]

Hacia las 08:00 horas se recibieron noticias de la torre de control del aeródromo de Leopoldville que había rogado establecer contacto con la torre de control de Salisbury y la Odesia de la S.T.T. Se informó al Comandante de Operaciones de que el avión y sus acompañantes no habían llegado todavía a Ndola.

SECRETARIO GENERAL ENCONTRO LA... también se recibió una comunicación por vía de un representante de las Naciones Unidas en Salisbury. El Comandante General decidió que el Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola respondiera a su mensaje ya reproducido en el párrafo 12 de dicha adición.

El Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola respondió a su mensaje ya reproducido en el párrafo 12 de dicha adición. El Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola respondió a su mensaje ya reproducido en el párrafo 12 de dicha adición.

6. A las 09:00 horas, el personal de operaciones de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola recibió un mensaje de un avión de la compañía Swedish Transair y que estaba comandado por el Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola.

El Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola recibió un mensaje de un avión de la compañía Swedish Transair y que estaba comandado por el Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola. El Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola recibió un mensaje de un avión de la compañía Swedish Transair y que estaba comandado por el Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola.

El Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola recibió un mensaje de un avión de la compañía Swedish Transair y que estaba comandado por el Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola. El Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola recibió un mensaje de un avión de la compañía Swedish Transair y que estaba comandado por el Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola.

El Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola recibió un mensaje de un avión de la compañía Swedish Transair y que estaba comandado por el Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola.

El Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola recibió un mensaje de un avión de la compañía Swedish Transair y que estaba comandado por el Comandante de Operaciones militares de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola.

hizo público un comunicado que se reproduce en el

continuó sus ataques con morteros contra el Cuartel General de las Naciones Unidas y dos veces contra la

katangés bombardeó el edificio del

Cabe mencionar que, en cuanto las autoridades de la ONU en Leopoldville se pusieron en contacto

con el Ministro de Comunicaciones del Gobierno

Cuartel General de las Naciones Unidas. En esta

los cuales per-

de

en la que se autorizaba a todos los aviones franceses, liano y a cuatro de sus

carretera de Elisabethville a Jadotville fue también ata-

del

que intervenían en la búsqueda de avi-

no garantizaba caca poco antes de media noche y el ataque rechazado

General se movió al territorio de