CONTRIBUTION OF THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION TO THE UN SECRETARY- GENERAL'S REPORT ON OCEANS AND THE LAW OF THE SEA!

PRELIMINARY CONSIDERATIONS!

: "#!\$%%&'(\$#%)!*+,-!,-)!')./)0,!1\$()!23!,-)!4#()'56)%'),\$'357)#)'\$8!9&'!:);\$8!<99\$+'0!\$#(! 4#+,)(!=\$,+�!:);\$8!>&/#0)8?!+#!\$!8),,)'!(\$,)(!@A!<B'+8!CDCD?!,-+0!%&#,'+2/,+&#!9&%/0)0!&#! 1\$+#!()E)8&B1)#,0!&#!&%)\$#!+00/)0!\$#(!,-)!\$\$*!&9!,-)!0)\$!*+,-+#!,-)!\$')\$0!&9!%&1B),)#%)! &9!"FG!2),*))#!6)B,)12)'!CD@H!\$#(!F\$3!CDCD!I+#%%/0+E)JK!

"#!B\$',+%/\$\$'?!,-+0!')B&',!-+;-\$+;-,0!,-)!*\$3!+#!*-+%-!7)#)'\$\$!<00) 12\$3!L)0&\$/,+&#!MN0@H

REVISED GUIDELINES ON FATIGUE APPROVED

/

)

SAFETY OF SHIPS IN POLAR WATERS

MARITIME SECURITY

MARINE ENVIRONMENT

1

Y/)!,&!,-)!>GZ"Y5@H!B\$#()1+%?!,-)!0)E)#,359+9,-!0)00+&#!&9!,-)!F\$'+#)!S#E+')#,!V'&,)%,+&#!>&11+,,))!!FSV>J?!&'+;+#\$\(\(\frac{1}{2}\)359+9,-!0)00+&#!&9!,-)!F\$'\(\frac{1}{2}\)4! B\(\frac{1}{2}\)4! B\(\frac{1}{2}\)4! B\(\frac{1}{2}\)5 (\(\frac{1}{2}\)4! A\(\frac{1}{2}\)5 (\(\frac{1}{2}\)4! B\(\frac{1}{2}\)5 (\(\frac{1}{2}\)4! B\(\frac{1}{2}\)5 (\(\frac{1}{2}\)4! B\(\frac{1}{2}\)4! B\(\frac{1}{2}\)5 (\(\frac{1}{2}\)5 (\(\frac{1}{2}\)5 (\(\frac{1}{2}\)5 (\(\frac{1}{2}\)6 (\(\frac{1}{2}\)6 (\(\frac{1}{2}\)6 (\(\frac{1}{2}\)7 (\(\frac{1}\)7 (\(\frac{1}{2}\)7 (\(\frac{

Red c G ee e Ga E S

 $P-)!0+X,-!0)00+&\#!&9!,-)!"\#,)'0)00+&\#$8! T &'W+\#;!7'&/B!&\#!L)(/%,+&\#!&9!7c7!S1+00+&\#0!9'&1!\\ 6-+B0?!)0,$2+0-)(!23!,-)!FSV>?!1),!0050A!=&E)12)'!CD0H!$,!"FGK!",!*$0!$,,)#()(!23!#)$'83!NDD!')B')0)#,$,+E)0!9'&1!#)$'83!MD!F)12)'!6,$,)0?!$0!*)$0!9'&1!,-)!4=U>>>?!,-)!S/'&B)$#!>&11+00+&#?!,-)!:)$;/)!&9!<'$2!6,$,)0!$#(!$'&/#(!aD!#&E)'#1)#,$8!&';$#+\$,+�K!$

\$!8)E)8!B8\$3+#; [9+)8(!\$#(!+0!)XB)%,)(!,&!+1B'&E)!,-)!)#E+')#,!\$#(!-/1\$#!-)\$8,-!I')9)'!,&!,-)!B\$'\$;'\$B-\&#!6/8B-/'!CDCD!:+1+,!j!6\$9),3!+00/)0!\$2&E)JK!

Baa Wae Maae e Tea I e e a (

P-)!"#,)'#\$,+&#\$8!>&#E)#,+&#!9&'!,-)!>&#,'&8!\$#(!F\$#\$;)1)#,!&9!6-+B0g![\$8\$\$0,!T\$,)'!\$#(!6)(+1)#,0?!CDN!I[TF!>&#E)#,+&#J?!)#,)')(!+#,&!9&'%)!

)

```
%& 1 B') -)#0+E)!($,$2$0)!&9!');+0,'+)0!+#!,-)!B/2&+%3!$E$\$28)!>&#,$%,!V&\#,0!F&(/8)!\#!,-)!
78&2$8!"#,);'$,)(!6-+BB+#;!"#9&'1$,+&#!630,)1!I7"6"6JK!!
P-)!"FG!6)%'),$'+$,!-$0!+1B'&E)(!,-)!(+0B8$3!&9!+#9&'1$,+&#!&#!0-+B0!*-+%-!-$E)!2))#!
%&#9+'1)(!$0!#&,!8);$83!');+0,)')(K!"#!0/%-!$!%$0)?!$!e9$80)!9$;e!+0!0-&*#!9&'!,-)!B$',+%/8$'!
0-+B!+#!,-)!1&(/8)!&#!6-+B!$#(!%&1B$#3!B$',+%/8$'0!+#!7"6"6K!
WELLBEING OF SEAFARERS
                                                               )
<0!!!')0/8,!&9!>GZ"Y5@H!B$#()1+%!,-)!;8&2$8!0-+BB+#;!+#(/0,'3!+0!9$%+#;!0+;#+9+%$#,!%-$\(\text{8}\))#;)0\(\text{8}\)
Y/)!,&!&#;&+#;!>GZ"Y5@H!')0,'+%,+&#0?!8$';)!#/12)'0!&9!0)$9$')'0!$')!-$E+#;!,&!)X,)#(!,-)+'!
0)'E+%)!&#!2&$'(!0-+B0!$9,)'!1 $#3!1 &#,-0!$,!0)$?!/#$28)!,&!2)!')B8$%)(!$9,)'!8&#;!,&/'0!&9!
(/,3!&'!2)!')B$,'+$,)(!E+$!$+'%'$9,!,&!,-)+'!-&1)!%&/#,'+)OK!6-+BB+#;!+0!E+,$8!,&!,-)!1$+#,)#$#%)!
&9!; 8&2$8!0/BB83!%-$+#0?!2/,!,-)!%/'')#,!0+,/$,+&#!+0!/#0/0,$+#$28)!9&'!,-)!0$9),3!$#(!*)82)+#;!
&9!0-+B!%') *!$#(!,-)!0$9)!&B)'$,+&#!&9!1$'+,+1)!.'$()K!$$%-!1&#,-!$2&/,!@AD?DDD!0)$9$')'0!
#))(!,&!2)!%-$#;)(!&E)'!,&!$#(!9'&1!,-)!0-+B0!*-+%-!,-)3!&B)'$,)!,&!)#0/')!%&1B%$#%)!*+,-!
+#,)'#$,+&#$8! 1 $'+,+1)!');/8$,+&#0!9&'!)#0/'+#;!0$9),3?!%')*!-)$8,-!$#(!*)89$')?!$#(!,-)!
B')E)#,+&#!&9!9$,+;/)K!
P'$E)8!')0,'+%,+&#0!1)$#!0&1)!0)$9$')'0!%$##&,!8)$E)!,-)+'!0-+B0?!2)!')B$,'+$,)(!-&1)?!&'!;),!
/';)#,!1)(+%$\!$00+0,$#%)K!G,-)'!0)$\9$')'0!-$E)!0))#!,-)+'!%&#,'$%,0!/#\8$,)'$\83!,)'1+#$,)(!
&'!-$E)!2))#!./$'$#,+#)(!&#!2&$'(!0-+B0!9&'!1&')!,-$#!@N!($30?!*+,-&/,!;),,+#;!B$+(K!<!&$';)!
,&! 0-$')!,-)+'!%&#%)'#0!$2&/,!$!E$'+),3!&9!(+99+%/8,!0+,/$,+&#0!%$/0)(!23!,-)!>GZ"Y5@H!
B$#() 1 +%K!!
&,-)'!&';$#+\$,+&#0!8+W)!":G?!,-)!"#,\'#$,+&#$8!P'$#0B&',!T&'W)'0i!U)()'$,+&#!I"PUJ!$#(!,-)!
"#,)'#$,+&#$8!>-$12)'!&9!6-+BB+#;!I">6JK!6+#%)!,-)!2);+##+#;!&9!,-)!%'+0+0?!,-+0!()(+%$,)(!,)$1!
*&'W0!$'&/#(!,-)!%&&W!||:%&#,$%,+#;!')B')0)#,$,+E)0!!'&1!#$,+&#$!;&E)'#1)#,0?!=7G0?!,'$()!
/#+&#0!&'!')8)E$#,!$00&%+$,+&#0?!&'!&'+)#,+#;!0)$9$')'0!,&*$'(0!,-)!'+;-,!&';$#+0$,+&#?!,&!9+#(!
0&8/,+&#0K!
```

 $G\#! CM! F\$'\%-! CDCD! "FG!+00/) (!>+'\%/\%\$'!:),,)'! = \&(NCDN0<((\%\]! *-+\%-!\%\&\#,\$+\#0?!$

')%&1 1)#(\$,+�! ,&! F) 12)'! 6,\$,)0! \$2&/,! 1)\$0/')0! ,&! 9\$%+;\$,)!0-+B! %') *!%-\$#;)0!+#!

```
9&'!,-)!9$%+\,$,+&#!&9!%')*!%-$#;)0!+#!B&',0!$#(!$+'B&',0!+#!,-)!%&#,)X,!&9!,-)!>GZ"Y5@H!
B$#() 1+\%!I>+'\%/8$'!:),,)'!=&KNCDC0<((K@^JK!)
CAPACITY BUILDING
                                                                     )
T+,-!$!E+) *!,&!$00+0,+#;!()E)8&B+#;!%&/#,'+)0!+1B'&E)!,-)+'!$2+8+,3!,&!%&1B83! *+,-!+#,)'#$,+&#$8!
'/8)0!$#(!0,$#($'(0!')8$,+#;!,&!1$'+,+1)!0$9),3?!0)%/'+,3?!)99+%+)#%3!&9!1$'+,+1)!,'$#0B&',!$#(!
,-)! B')E)#,+&#! $#(! %&#,'&8! &9! 1$'+#)! B&8/,+&#?! "FG?!,-'&/;-!+,0!,)%-#+%$8! %&&B)'$,+&#!
B'&;'$11)?! %&#,+#/)(!,&!()&+E)'!,)%-#+%$\!$00+0,$#%)!,&!!7&E)'#1)#,0! *-+%-!\\$$\\.-\!
,)%-#+%$8!W#&*8)(;)!$#(!')0&/'%)0!#))()(!,&!(&!0&K!!
V'+&'+,3! *$0!;+E)#!,&!,)%-#+%$8!$00+0,$#%)!B'&;'$11)0!,-$,!9&%/0!&#!-/1$#!')0&/'%)0!
()E)8&B1)#,!$#(!+#0,+,/,+&#$8!%$B$%+,352/+8(+#;?!,-)!+1B8)1)#,$,+&#!&9!,-)!CDaD!4=!<;)#($!
9&'!6/0,$+#$28)!Y)E)8&B1)#,!$#(!,-)!0B)%+$8!#))(0!&9!61$88!"08$#(!Y)E)8&B+#;!6,$,)0!I6"Y0J!
$#(!:)$0,!Y)E)8&B)(!6,$,)0!I:Y>0JK!!
Y/'+#;!,-)!B)'+&(!/#()'!')E+)*?!O)E)'$8!,)%-#+%$8!%&&B)'$,+&#!$%,+E+,+)O!*)')!()&E)')(?!
'$#:+#:!9'&1!$(E+0&'3!$#(!#))(0!$00)001)#.!1+00+&#0!$#(!#$,+&#$8!$#(!'):+&#$8!.'$+#+#:!
)E)#,0!,&!;/+($#%)!&#!,-)!()E)&B1)#,!&9!#$,+&#$&!1$'+,+1)!,'$#0B&',!B&\\\\)OK!F&')&E)'?!
,-'&/;-!+,0!, * &!; &2$\(! F \$'+,+1 )!, '\$+\#+\;!+\#0,+,/,+\&#0?!\#\$1 )\(3?!,-)!\ T &'\(! F \$'+,+1 )! 4\#+E)'0+,3!
IT F 4J!8&%$,)(!+#! F$81&?!6*)()#!$#(!,-)!"FG!"#,)'#$,+&#$8! F$'+,+1)!:$*!"#0,+,/,)!1"F:"J!
2$0) (!+#! F$8,$?!" FG!%&#,+#/) (!,&!&9) '!,-)!+#,) '#$,+&#$8! 1$'+,+1)!%&11/#+,3!,-)!B&00+2+\;3!,&!
$\%\)00!-+;-!\)E)\\!B&O,!;'$(/$,)!1$'+,+1)!)(/\%$,+&#\!
<0!B$',!&9!4=!eY)%+E)'+#;!$0!G#)e!B'+#%+B8)?!"FG!B'&1&,)(!,-)!+1B&',$#%)!&9!,-)!1$'+,+1)!
0)\%.\&!.,-'\&/:-!.,-)! 4#+,)(!=\$,+\&\#0! 6/0.\$+\#\$2\$)! Y)E)&B1)#,!>&&B)'$,+&#! U'$1) *&'W!
14=6Y>UJ!$#(!B$',+%+B$,)(!$%,+E)\(\83!+#!1)),+#;(0!\(\89!,-)!L);+&#$\(\89!\)>&&'(+#$,+&#!F)\(\%-$#+01!\(\98'!)
<9'+%$! IL>F5<9'+%$J?! B'&1&,+#;!,-)! <9'+%$#! 4#+&#! <;)#($! CD]a?!,-)! <9'+%$#! "#,);'$,)(!
F$'+,+1)!6,'$,);3!CDAD!$#(!,-)!<9'+%$#!F$'+,+1)!P'$#0B&',!>-$',)'!CD@D?!$0!*)8!$0!B'&1&,+#;!
$#(!0/BB&',+#;!,-)!CDaD!<;)#($!$#(!+,0!6/0,$+#$28)!Y)E)8&B1)#,!7&$80!;8&2$883K!!
MEASURES TO ADDRESS THE CONSEQUENCES OF THE COVID-19 PANDEMIC FOR
INTERNATIONAL SHIPPING
ACTION TAKEN BY THE SECRETARIAT
```

>)#,'\$8!')B&O+,&'3!&9!\$88!>GZ"Y5@H!')8\$,)(!##9&'1\$,+&#!+O!,-)!"FG!*)2O+,)!I***\%1 &\%';J!*-+\%-!\%2#,\$+#O?!+#!\$!OB)\%+\$8!O)\%,+&#!)#,+,8)(!e

6B)%+\$8!) 1B-\$0+0!-\$0!2))#!B8\$%)(!&#!\$00+0,+#;!0)\$9\$')'0!+#!,-)0)!%-\$8)#;+#;!,+1)0!\$#(!\$!6)\$9\$')'!>'+0+0!<%,+&#!P)\$1!-\$0!2))#!)0,\$2&+0-)(!,&!+#,)'E)#)!+#!0B)%+9+%!%\$0)0!');\$'(+#;!%')*!%-\$#;)0?!')B\$,'+\$,+&#?!\$%%)00!,&!1)(+%\$8!%\$')!\$#(0&'!\$2\$#()#,?!*-)')!')0&8/,+&#!\$,!